



PLAN DE FORMATION

OBJECTIF GENERAL :

A partir des informations sur les formes du navire, être capable de transcrire les informations en plan, demi-coque, tableau de côtes, de lisser les plans, d'exécuter les gabarits, débiter, assembler les pièces d'un navire en bois, d'en assurer l'étanchéité et d'effectuer les réparations courantes.

* OBJECTIF :

Etre capable d'utiliser les produits, les matériaux et techniques liées à la réalisation de bateaux en bois de taille moyenne, bois, moulé, lamellé collé, petites lattes et contre-plaqué.

PROGRESSION PEDAGOGIQUE :

TRACE, REPRESENTATION DES CARENES du 1er septembre au 27 septembre 2018	4 semaines 144 heures
CONSTRUCTION DES EMBARCATIONS A FRANC BORD du 27 septembre au 23 novembre 2018 du 7 janvier au 1 ^{er} mars 2019 du 1er au 3 avril 2019	18 semaines 612 heures
TECHNIQUES MODERNES DE CONSTRUCTION du 3 avril au 26 juin 2019	11 semaines 396 heures
DIVERS (SST...) durant la période du franc-bord	1 semaine 31 heures
STAGES EN ENTREPRISE du 26 novembre au 22 décembre 2018 du 4 mars au 30 mars 2019 Congés : du 22 décembre au 6 janvier 2019 et la semaine de l'examen en juin Portes ouvertes les 16 et 17 novembre. Récupération le 1 ^{er} novembre 2018. Portes ouvertes les 19 et 20 avril 2019. Récupération le 31 mai 2019.	8 semaines