



PLAN DE FORMATION

OBJECTIF GENERAL :

A partir des informations sur les formes du navire, être capable de transcrire les informations en plan, demi-coque, tableau de côtes, de lisser les plans, d'exécuter les gabarits, débiter, assembler les pièces d'un navire en bois, d'en assurer l'étanchéité et d'effectuer les réparations courantes.

* OBJECTIF :

Etre capable d'utiliser les produits, les matériaux et techniques liées à la réalisation de bateaux en bois de taille moyenne, bois, moulé, lamellé collé, petites lattes et contre-plaqué.

PROGRESSION PEDAGOGIQUE :

TRACE, REPRESENTATION DES CARENES	4 semaines 144 heures
du 5 septembre au 29 septembre 2016	
CONSTRUCTION DES EMBARCATIONS A FRANC BORD	18 semaines 612 heures
du 29 septembre au 26 novembre 2016	
du 9 janvier au 5 mars 2017	
du 3 au 6 avril 2017	
TECHNIQUES MODERNES DE CONSTRUCTION	11 semaines 396 heures
du 6 avril au 28 juin 2017	
DIVERS (SST...)	1 semaine 31 heures
durant la période du franc-bord	
STAGES EN ENTREPRISE	8 semaines
du 28 novembre au 24 décembre 2016	
du 6 mars au 2 avril 2017	
Congés : du 26 décembre au 8 janvier 2017 et la semaine de l'examen en juin	
Portes ouvertes les 18 et 19 novembre. Récupération le 31 octobre 2016.	
Portes ouvertes les 21 et 22 avril 2017. Récupération le 26 mai 2017.	