



## PLAN DE FORMATION

### OBJECTIF GENERAL :

A partir des informations sur les formes du navire, être capable de transcrire les informations en plan, demi-coque, tableau de côtes, de lisser les plans, d'exécuter les gabarits, débiter, assembler les pièces d'un navire en bois, d'en assurer l'étanchéité et d'effectuer les réparations courantes.

### \* OBJECTIF :

Etre capable d'utiliser les produits, les matériaux et techniques liées à la réalisation de bateaux en bois de taille moyenne, bois, moulé, lamellé collé, petites lattes et contre-plaqué.

### PROGRESSION PEDAGOGIQUE :

<b>TRACE, REPRESENTATION DES CARENES</b>	<b>4 semaines</b>
du 3 septembre au 26 septembre 2012	
<b>CONSTRUCTION DES EMBARCATIONS A FRANC BORD</b>	<b>18 semaines</b>
du 26 septembre au 25 novembre 2012	
du 7 janvier au 3 avril 2013	
le 2 avril au 8 avril 2013	
<b>TECHNIQUES MODERNES DE CONSTRUCTION</b>	<b>11 semaines</b>
du 8 avril au 28 juin 2013	
<b>DIVERS (SST...)</b>	<b>1 semaine</b>
durant la période du franc-bord	
<b>STAGES EN ENTREPRISE</b>	<b>8 semaines</b>
du 26 novembre au 23 décembre 2012	
du 4 mars au 31 mars 2013	
Congés : du 24 décembre au 8 janvier 2013 et la semaine de l'examen en juin	
les 2 novembre, les 10 et 20 mai non travaillés	
Portes ouvertes les 16 et 17 novembre. Le 19 novembre sera non travaillé.	
Portes ouvertes les 26 et 27 avril. Le 22 avril sera non travaillé.	